

Draaiboek jubileumwedstrijd



13 juli 2019

Ea

12 ½ jaar

Skûtsje 'it doarp Eastermar'

Hoofdsponsors 'Stichting It Eastermarder Skûtsje':



Wedstrijdorganisatie:

Stichting 'Skûtsjesilen yn'e Walden'

Inhoudsopgave

1. Voorwoord	2
2. Sponsors 'Stichting Skûtsjesilen yn'e Wâlden'	3
3. Lokale wedstrijbepalingen	4
4. Contactpersonen	7
5. Programma	8
6. Startprocedure	9
7. Banenkaart A	10
8. Banenkaart B	11
9. Wedstrijdgebied	12
10. Dieptekaart	13
11. Ligplaatsen	14
12. Deelnemers	15

1. Voorwoord

Deze speciale wedstrijddag staat in het teken van het 12 ½ jubileum van de stichting 'It Eastermarder Skûtsje' in het jaar 2019. Sinds 2007 heeft Eastermar een eigen skûtsje genaamd 'it doarp Eastermar' en zeilt het in wedstrijdverband mee in de IFKS. Het skûtsje wordt in de vaart gehouden door de familie Tadema (eigenaren), stichting 'it Eastermarder Skûtsje' en een heleboel vrijwilligers en bemanning.

De stichting 'it Eastermarder Skûtsje' heeft als doel om het onderhoud en de verbeteringen aan het skûtsje financieel te ondersteunen en verder promotie voor Eastermar in het algemeen en het skûtsje in het bijzonder. Om dit mogelijk te maken heeft de stichting een groot aantal sponsors, donateurs en vrijwilligers

Voor dit jubileum is een speciale wedstrijddag georganiseerd en heeft de stichting 'It Eastermarder Skûtsje' de stichting 'Skûtsjesilen yn'e Walden' gevraagd om de organisatie voor haar rekening te nemen.

Bijgevoegd vindt u alle informatie m.b.t. deze speciale jubileumwedstrijd.

We hopen op een geweldige zeildag en op naar het volgende jubileum.



Stichting 'It Eastermarder Skûtsje'



stichting 'Skûtsjesilen yn'e Walden'

2. Sponsors 'Stichting Skûtsjesilen yn'e Wâlden'.

3. Lokale wedstrijdbepalingen

1. De Regels

- 1.1 Op de wedstrijden zijn van toepassing de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020, met al haar aanvullingen en bepalingen van het KNWV, inclusief KNWV Bepaling Appendix S.

2. Mededelingen aan de deelnemers

- 2.1 Deze wordt op zaterdag 13 juli 2019 bekend gemaakt bij het palaver bij of in het hotel "De Parel", E.M. Beimastrjitte 8 te Eastermar.
- 2.2 Hier worden tevens het programma, de lokale wedstrijdbepalingen en banenkaarten verstrekt.
- 2.3 Het palaver vindt plaats om 8.30 uur.
- 2.4 Mededelingen omtrent protesten worden getoond op het raam bij het havenkantoor (wedstrijdkantoor).

3. Seinen aan de wal

- 3.1 Seinen aan de wal worden getoond aan de vlaggenmast in de nabijheid van het havenkantoor (wedstrijdkantoor).
- 3.2 Wanneer sein OW wordt getoond **op de wal**, wordt '1 (één) minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW, daarnaast worden bij het strijken van OW gelijktijdig 3 (drie) geluidssignalen gegeven. Wanneer sein OW wordt getoond **op het startschip**, zal het Aandachtsein (vlag A) worden getoond 1 (één) minuut na het wegnemen. Bij het strijken van OW worden 3 (drie) geluidssignalen gegeven.

4. Programma van de wedstrijden

- 4.1 Op zaterdag 13 juli worden er twee wedstrijden gevaren. De eerste start is 's ochtends om 10:30 en de tweede start is 's middags om 14:30.
- 4.2 Het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd wordt om 10:25 uur gegeven en voor de tweede wedstrijd om 14:25 uur.
- 4.3 Er zal geen waarschuwingssein meer worden gegeven na 15:30 uur.

5. Wedstrijdgebied.

- 5.1 Het wedstrijdgebied wordt aan de noordzijde begrensd door het Prinses Margrietkanaal.

6. De banen

- 8.1 De te varen verschillende banen zijn aangegeven in bijlage 6 en 7.
- 8.2 De baan wordt aan stuurboord- en bakboordzijde begrensd door zogenoemde corridor-boeien. Deze boeien zijn geel van kleur en liggen in een rechte-, in-de-windse lijn. De wedstrijdbaan bevindt zich tussen deze corridor boeien.

7. Merktekens

- 7.1 De merktekens van de baan zijn ovaal, kleur geel.
- 7.2 De merktekens van de startlijn bestaan uit twee oranje ronde boeien. Het startschip is herkenbaar aan een de Friese vlag.
- 7.3 De merktekens van de finish bestaan uit twee oranje ronde boeien. Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.

8. Hindernissen

- 8.1 Het Prinses Margrietkanaal is gedefinieerd als hindernis, zie bijlage 8.
- 8.2 De zogenoemde corridor-boeien markeren zowel aan stuur- als aan bakboord de zijden van de baan en gelden derhalve als hindernis, zie bijlage 8.

9. De Start

- 9.1 Zie tevens bijlage 5.
- 9.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 (vijf)minuten voor het startsein met gebruikmaking van bijhorende vlaggen en geluidsignalen (RvW 26), waarbij de klassenvlag wordt vervangen door vlag W.
- 9.3 5 (vijf) minuten voor het hijsen van vlag W wordt een aandacht-sein getoond (vlag Eastermar, één geluidsein), Vlag Eastermar wordt gestreken bij het hijsen van W. (zie startprocedure bijlage 5). Dit geldt alleen voor de eerste start van de ochtend-, cq middagserie.
- 9.4 Er wordt gebruik gemaakt van een zogenoemde 45° lijn. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen boei ILM en een boei die ligt op 45° ten opzichte van boei ILM aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan beide boeien (ILM en 45° boei) te raken.

- 9.5 Het is deelnemers niet toegestaan deze 45° lijn en/of de startlijn tussen het waarschuwingsein en 4 minuten na het startsein van de baanzijde naar de startzijde door te varen.
- 9.6 Een skûtsje dat de onder 9.3 en 9.4 bedoelde regel overtreedt of, in afwijking van RvW 29.1, dat op het startsein met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, kan zijn fout herstellen door van de baanzijde van de start- en/of indringlijn, buiten het stuurboord uiteinde of bakboords uiteinde van de startlijn en buiten om de 45° graden boei, naar de startzijde van de startlijn te varen.
- 9.7 Voor de toepassing van regel 9.6 W.B. geldt het startschip en de 45° boei als stuurboorduutende van de startlijn. Het contraschip, herkenbaar aan de RC vlag, afgemeerd naast boei OLM, geldt als bakboorduutende van de startlijn.
- 9.8 In aanvulling op regel 18.1 (a) RvW is regel 18 niet van toepassing bij het merkteken van de 45° lijn.
- 9.9 Een skûtsje mag niet later starten dan 5 (vijf) minuten na het startsein.

Terug roepen

- 9.10 Bij een individuele teruggroep wordt seinvlag X op het startschip getoond met meerdere geluidsignalen. Er zijn geen terugroepnummers.
- 9.11 Bij een algehele teruggroep wordt seinvlag EV op het startschip getoond met 2 (twee) geluidsignalen achterelkaar. Bij een algehele teruggroep start volgt één minuut na het originele startsein het waarschuwingsein..

10. Commissieschepen

- 10.1 Schepen van de wedstrijdcommissie zijn herkenbaar aan de RC vlag.
- 10.2 Start- en Finishschip zijn één en dezelfde motorboot (zwart-wit), herkenbaar aan de Friese vlag.

11. Wijziging van de positie van het volgende merkteken

- 11.1 Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal zo mogelijk worden beëindigd vóór de eerste skûtsje aan het rak begonnen is en zal zonder verdere seinen geschieden. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan op dezelfde wijze worden herplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

12. De Finish

- 12.1 De merktekens van de Finishlijn zijn oranje boeien.
- 12.2 Start- en Finishschip zijn één en hetzelfde schip, bij de start is het startschip herkenbaar aan de Friese vlag, bij de finish is het finishschip herkenbaar aan de blauwe vlag.
- 12.3 De baan wordt net zolang doorgevaren tot een streeftijd van ongeveer 90 minuten. Na ongeveer 90 minuten zal bij de benedenboei middels vlagsignaal S (één geluidssignaal), gegeven vanaf een wedstrijd-comitéschip ter plaatse, aangegeven worden dat het finishschip op zijn plaats ligt en er wordt gefinisht nabij de bovenboei. Na vlagsignaal S (één geluidssignaal) komt de bovenboei te vervallen.

13. Protesten

- 13.1 Protesten, voor zowel de ochtend als middag wedstrijd, moeten worden ingediend binnen één uur na de finish van het laatste skûtsje van de middagwedstrijd. Hetzelfde geldt voor een verzoek om verhaal.
- 13.2 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de indientijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.
- 13.3 Protestbehandeling vindt plaats in het wedstrijdkantoor/havenkantoor. Adres: Snakkerbuorren 3, 9261 VM Eastermar.

14. Score

- 14.1 Het lage puntensysteem is van toepassing.
- 14.2 Er is geen sprake van een zogenoemde aftrekwedstrijd.
- 14.3 Mochten er na twee gevaren wedstrijden skûtsjes hetzelfde aantal punten hebben, dan geeft de uitslag van de tweede wedstrijd de doorslag in de eindrangschikking.

15. Veiligheidsvoorschriften

- 15.1 Deelnemers die op een wedstriiddag niet starten dienen de Wedstrijd Commissie onverwijld op de hoogte te stellen.
- 15.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen de Wedstrijd Commissie op het startschip hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 15.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

- 15.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer commissievaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de wal terug te keren.
- 15.5 Zwemvesten zijn **te allen tijde** verplicht, ongeacht de windsnelheid/ weersomstandigheden, voor alle bemanningsleden.

16. Afwijzing van aansprakelijkheid en verzekering

- 16.1 De Stichting Skûtsjesilen yn'e Wâlden, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 16.2 Ieder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van €700.000 per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

17. Prijzen

- 17.1 Er zijn drie prijzen beschikbaar gesteld.
- 17.2 De uitreiking van de prijzen zal plaats vinden op zaterdag 13 juli om 17.30 uur op It Breed (plein) in het centrum van Eastermar.

18. Bijzondere vlagseinen

- 18.1 Seinvlag Q (geel): schipper wil medische hulp.
- 18.2 Vlag rood met wit blok: schipper wil sleepphulp.

19. Straffen ten tijde van een overtreding (RvW).

- 19.1 Een skûtsje dat mogelijk een Regel van Deel 2 (RvW) heeft overtreden kan een straf nemen direct na de overtreding. De straf bestaat uit een strafronde in dezelfde richting te maken, waarbij éénmaal overstag wordt gegaan en éénmaal wordt gegijpt (360 graden).

4. Contactpersonen

Stichting "Skûtsjesilen yn'e Walden":

Jelmer Bloembergen, voorzitter	(06-30206428)
Romke Kooistra, penningmeester	(06-51853884)
Juriun de Jong, secretaris	(06-29730428) skutsjesile@hotmail.com
Remco Hamstra, bestuurslid	(06-21330261)

Wedstrijdleiding:

Dick Kramer, wedstrijdleder	(06-20970789)
-----------------------------	---------------

EHBO:

Tijdvak 10.30 – 13.30 uur

Sharon Klopstra	(06-23415398)
Annie Renkema	(06-30271245)

Tijdvak 13.30 – 16.00 uur

Eddie Bergsma	(06-10067153)
Aaltje Veenstra	(06-12165630)

Havenmeester:

Halbe de Vries	(06-29393421) toekennen ligplaatsen skûtsjes.
----------------	---

Sleepboot:

Andries Roggeveld	(06-53492820)
-------------------	---------------

Protestcommissie

Oebele Brouwer	(06-53189635)
----------------	---------------

Havenkantoor:

Romke Kooistra	(06-51853884)
----------------	---------------

Adres:

Snakkerbuorren 3
9261 VM Eastermar

5. Programma

Zaterdag 13 juli 2019

- 8:30 uur Palaver, hotel De Parel, E.M. Beimastrjitte, 8 te Eastermar.
- 10:30 uur **Start 1e wedstrijd.**
- 12:30 uur Gezamenlijke lunch nabij de haven.
- 14:30 uur **Start 2e wedstrijd.**
- 17:30 uur Prijsuitreiking op dorpsplein it Breed.
- 18:00 uur Live muziek op dorpsplein it Breed.

Vrijdag 12 juli is er om 17:00 uur een sleepdienst vanaf het Sneekermeer geregeld. Gestreken mast + 2 bemanningsleden aan boord. Er is geen sleep terug.

Opgave kan door contact op te nemen met:

Sleepboot:

Andries Roggeveld (06-53492820)

6. Startprocedure

Startschema				
Bij een algehele valse start volgt één minuut na het originele startsein het waarschuwingsein.				
Sein	Vlag	Geluidsein	Minuut	
Aandacht	Hijzen vlag Eastermar 	1x geluidsein	tien	
Waarschuwing	Strijken vlag Eastermar   Hijzen vlag W  	1x geluidsein	vijf	
Vorbereiding	Hijzen vlag P of I  	1x geluidsein	vier	
Één minuut	Strijken vlag P of I  	1x geluidsein	één	
Start	Strijken vlag W  	1x geluidsein	nul	

Vorbereiding sein :

In plaatst van het hijzen van de P vlag kan ook vlag I worden gehesen.



vlag I: Wanneer vlag I als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een skûtsje zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkten*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een skûtsje deze regel overtreedt en is geïdentificeerd dient deze buiten de boeien van de startlijn om terugkeren en opnieuw starten. Doe je dit niet dan ben je te vroeg gestart.

Valse Start :




vlag X: Bij een individuele terugroep wordt seinvlag X op het startschip getoond met meerdere geluidsignalen. Er zijn geen terugroepnummers..

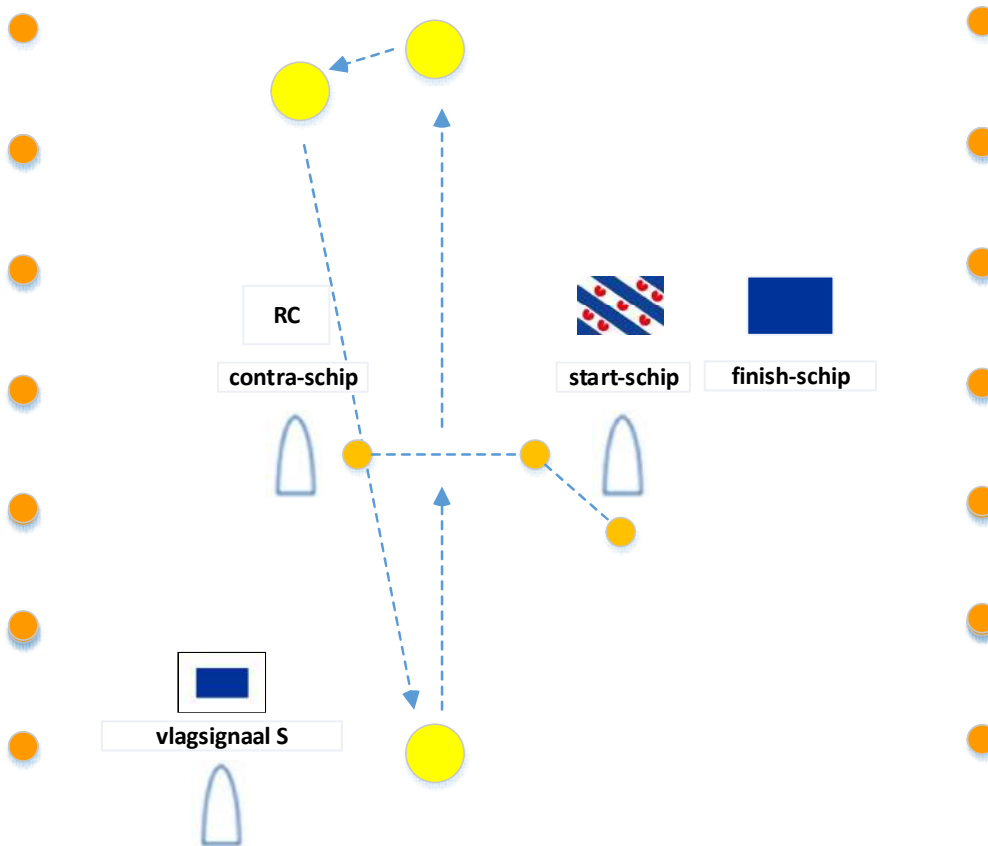


vlag EV: Bij een algehele terugroep wordt seinvlag EV op het startschip getoond met 2 (twee) geluidsignalen achterelkaar. Bij een algehele terugroep start volgt één minuut na het originele startsein het waarschuwingsein.

7. Banenkaart A

Baan Bakboord

Ronding *bovenboei*, *spreader* en *onderboei* aan bakboord. Dit wordt aangegeven middels vlag  op startschip.




Volgorde: start – bovenboei – spreader – onderboei – bovenboei – spreader – onderboei enz.....- finish middels originele startlijn, alvorens vlagsignaal S bij onderboei.

Finish:


De bakboord-baan wordt net zolang doorgevaren tot een streeftijd van ongeveer 90 minuten. Na ongeveer 90 minuten zal bij de benedenboei middels vlagsignaal S (één geluidssignaal), gegeven vanaf een wedstrijd-comitéschip ter plaatse, aangegeven worden dat het finishschip op zijn plaats ligt en er wordt gefinisht. De originele startlijn zal tevens als finishlijn fungeren.

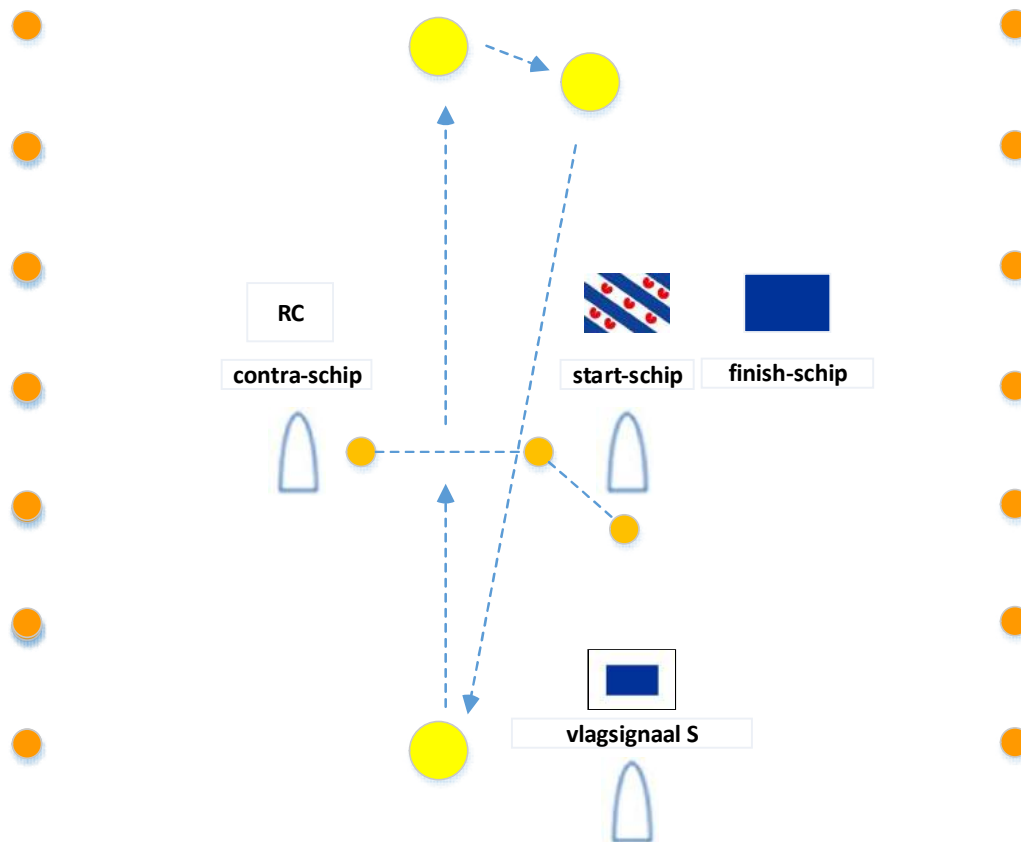
 vlagsignaal S.

 einde wedstrijdwater

8. Banenkaart B

Baan Stuurboord

Ronding *bovenboei*, *spreader* en *onderboei* aan stuurboord. Dit wordt aangegeven middels vlag  op startschip.




Volgorde: start – bovenboei – spreader – onderboei – bovenboei – spreader – onderboei enz.....- finish middels originele startlijn, alvorens vlagsignaal S bij onderboei.

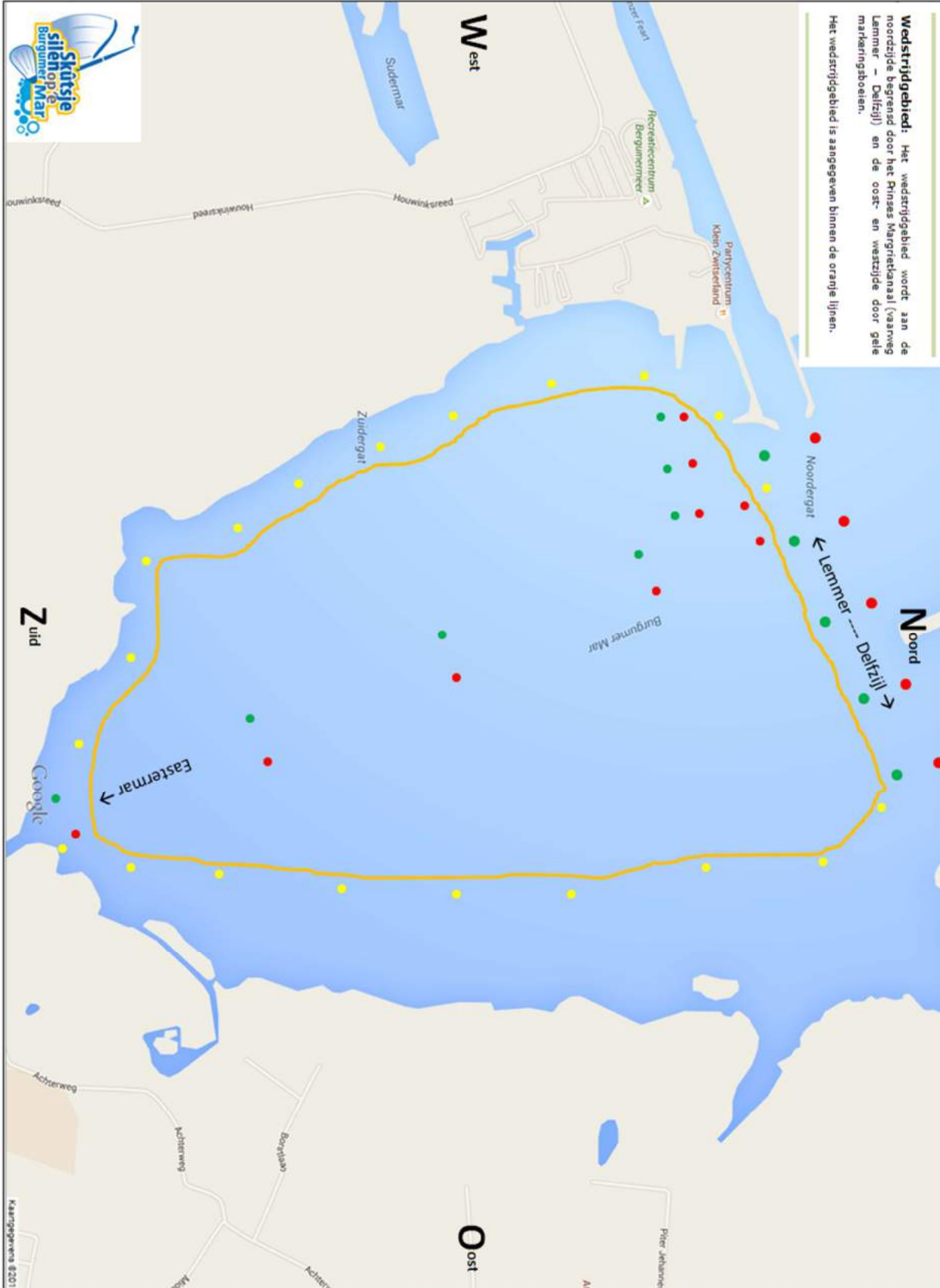
Finish:

De stuurboord-baan wordt net zolang doorgevaren tot een streeftijd van ongeveer 90 minuten. Na ongeveer 90 minuten zal bij de benedenboei middels vlagsignaal S (één geluidssignaal), gegeven vanaf een wedstrijd-comitéschip ter plaatse, aangegeven worden dat het finishschip op zijn plaats ligt en er wordt gefinisht. De originele startlijn zal tevens als finishlijn fungeren.

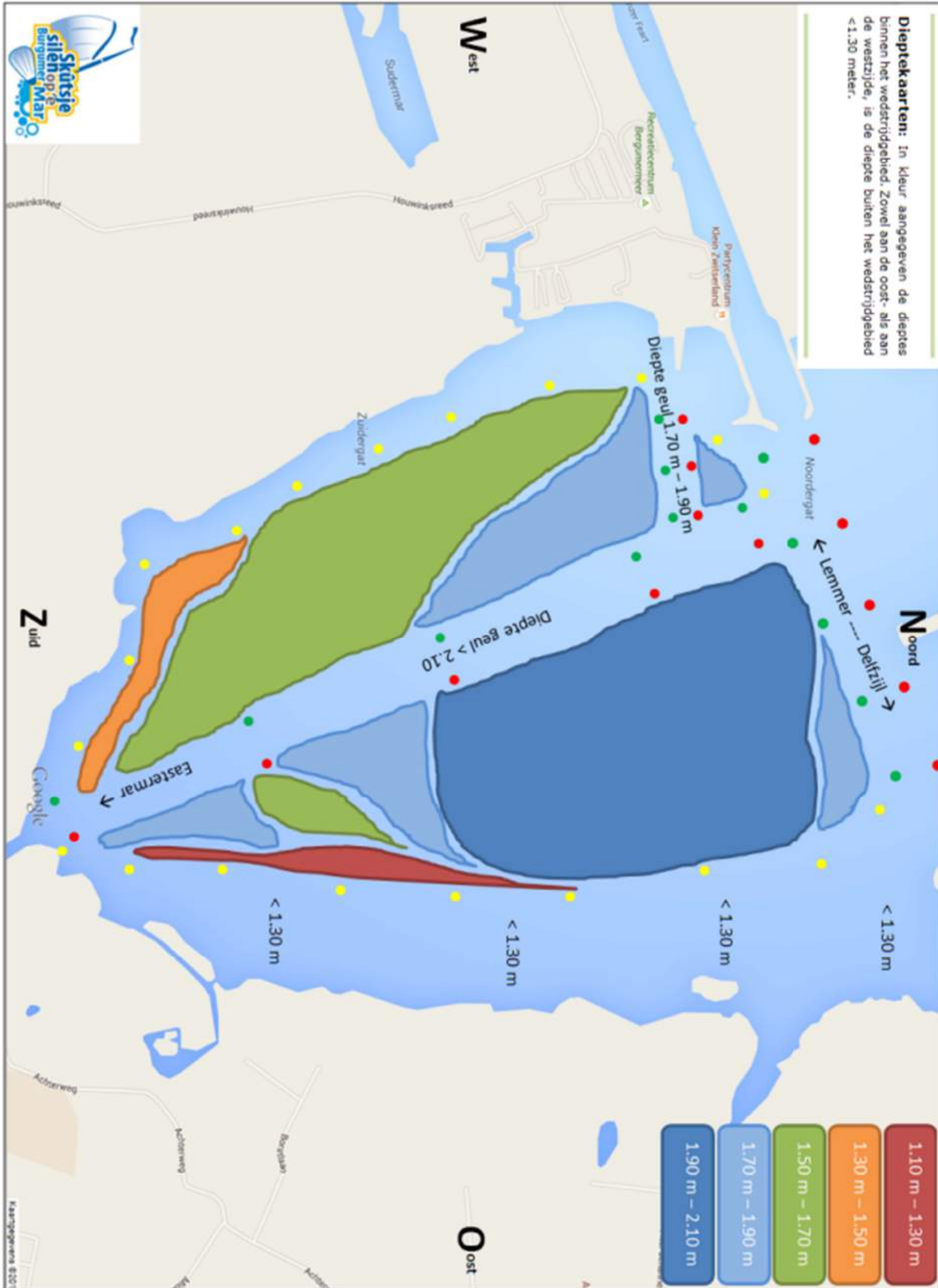
 vlagsignaal S.

 einde wedstrijdwater

9. Wedstrijdgebied



10. Dieptekaart



11. Ligplaatsen







Namens **Stichting Skutsjesilen yn 'e Walden Romke Kooistra (06-51853884)**,

Skutsjes zijn weergegeven in oranje. Voor binnenkomst in Eastermar de beheerder beilen. Halbe de Vries (06-29393421). Hf is diegene die u een plaats toewijst. Voor skutsjes hoeft geen liggeld betaald te worden.

12. Deelnemers

	Naam skûtsje	Naam schipper	Thuishaven	Klasse	Zeilteken
1.	It doarp Eastermar	Geale Tadema	Eastermar	IFKS - A	Ea
2.	Wylde Wytse	Sikke Heerschop	Rotterdam	IFKS - A	
3.	De Zes Gebroeders	Klaas Kuperus	Makkum	IFKS - A	
4.	Raerder Roek	Sijmen Kalsbeek	Raerd	IFKS - B	
5.	Jonge Rein	Erik Jonker	Wytgaard	IFKS - B	JR
6.	Doarp Grou	Douwe Azn. Visser	Grou	SKS	G
7.	Gerben van Manen	Sytze Brouwer	Heerenveen	SKS	H
8.	Twee Gebroeders	Gerhard Pietersma	Earnewâld	SKS	E
9.	d' Halve Maen	Klaas Westerdijk	Drachten	SKS	